

Zgłoś propozycje do nowych linii autobusów miejskich

Szanowni Mieszkańcy Świebodzic,

mamy przyjemność przedstawić Państwu propozycję nowego układu tras komunikacji miejskiej w Świebodzicach, które usprawnią poruszanie się po naszym mieście.

Proponowane zmiany zostały wypracowane przez zespół składający się z ekspertów zewnętrznych oraz ZGK Świebodzice Sp. z o.o., głównie w oparciu o wyniki przeprowadzonych badań i analiz przestrzennych.

Na przestrzeni ostatnich 4 lat liczba pasażerów świebodzickiej komunikacji miejskiej systematycznie rosła, głównie dzięki wprowadzeniu do eksploatacji 3 bardzo nowoczesnych autobusów. Świebodzice były pierwszym miastem w Polsce i drugim w Europie, w którym w autobusach miejskich wprowadzono innowacyjne rozwiązanie polegające na możliwości zakupu biletu w kasowniku, z wykorzystaniem zbliżeniowej karty płatniczej.

Rosnąca popularność komunikacji miejskiej skłoniła Gminę do podjęcia decyzji o rozwoju sieci komunikacyjnej, do którego niezbędny będzie dodatkowy autobus. W lipcu sfinalizowany został zakup czwartego autobusu, który zostanie dostarczony do Świebodzic w grudniu.

Projekt optymalnego rozwoju tras świebodzickiej komunikacji miejskiej został przygotowany na bazie przeprowadzonych badań liczby pasażerów oraz badań ankietowych dotyczących preferencji komunikacyjnych, wykonanych przez ankierów w terenie oraz w formie ankiety internetowej, z której skorzystało sporo mieszkańców Świebodzic.

Mieszkańcy Świebodzic oczekują przede wszystkim zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów i skrócenia czasu podróży autobusem komunikacji miejskiej. Często wskazywano, że bardzo ważna jest odległość do najbliższego przystanku.

Przedstawiony projekt obejmuje zmiany na terenie Świebodzic, które usprawnią poruszanie się po mieście. Przewidziane zostało rozdzielenie obecnej linii 1 na dwie linie oraz uruchomienie nowej linii z wykorzystaniem nowego autobusu do węzła przesiadkowego przy dworcu kolejowym z największego osiedla mieszkaniowego, czyli Os. Piastowskiego. Autobusy pojawią się w obecnie nieobsługiwanych miejscach, m.in. na ul. Mieszka I przy Królowej Elżbiety oraz pokazujemy możliwość przejazdu przez ul. M. Skłodowskiej – Curie, z których odległości dojazdu do najbliższych przystanków są bardzo długie. Poprawie ulegnie także punktualność kursowania autobusów, dzięki urealnionym czasom przejazdów autobusów.

Mieszkańcy w toku badań ankietowych zgłaszali poprawę jakości usług przewozowych również na trasach wybiegających do innych miejscowości, głównie w kierunku Wałbrzycha. Gmina Świebodzice podtrzymuje deklarację współpracy z gminami Aglomeracji Wałbrzyskiej w zakresie stworzenia linii aglomeracyjnych.

Gorąco zapraszamy do zapoznania się z propozycją zmian które są dostępne poniżej.

Wszystkie uwagi i opinie do projektu zostaną szczegółowo przeanalizowane, a najbardziej zasadne będą uwzględnione w nowym rozkładzie jazdy.

Państwa uwagi, wnioski i opinie prosimy kierować na adres e-mail:

zgk@zgk.swiebodzice.pl do dnia 30 września 2018 r.

PROPOZYCJA ZMIAN – 3 LINIE DLA ŚWIEBODZIC, W TYM NOWA „ZERÓWKA”

Linia 1 zostanie rozdzielona na dwie linie – linię nr 1 i linię nr 2. Z Pełcnicy będą kursowały autobusy linii nr 1, a z Cierni autobusy linii nr 2. Obie linie będą docierały do centrum, Os. Sudeckiego i Os. Piastowskiego i po objechaniu osiedli wrócą do Pełcnicy lub Cierni. Na ulicach miasta pojawi się nowa linia 0, która będzie

kursowała między Dworcem Kolejowym i największym osiedlem mieszkaniowym, czyli Os. Piastowskim liczącym aż ponad 6 tysięcy mieszkańców.

Każda z linii będzie jednokierunkowa, co oznacza, że będzie kursowała tylko w jedną stronę:

„zerówka” – z dworca PKP przez J. Piłsudskiego, Os. Piastowskie, Łączną do dworca PKP,

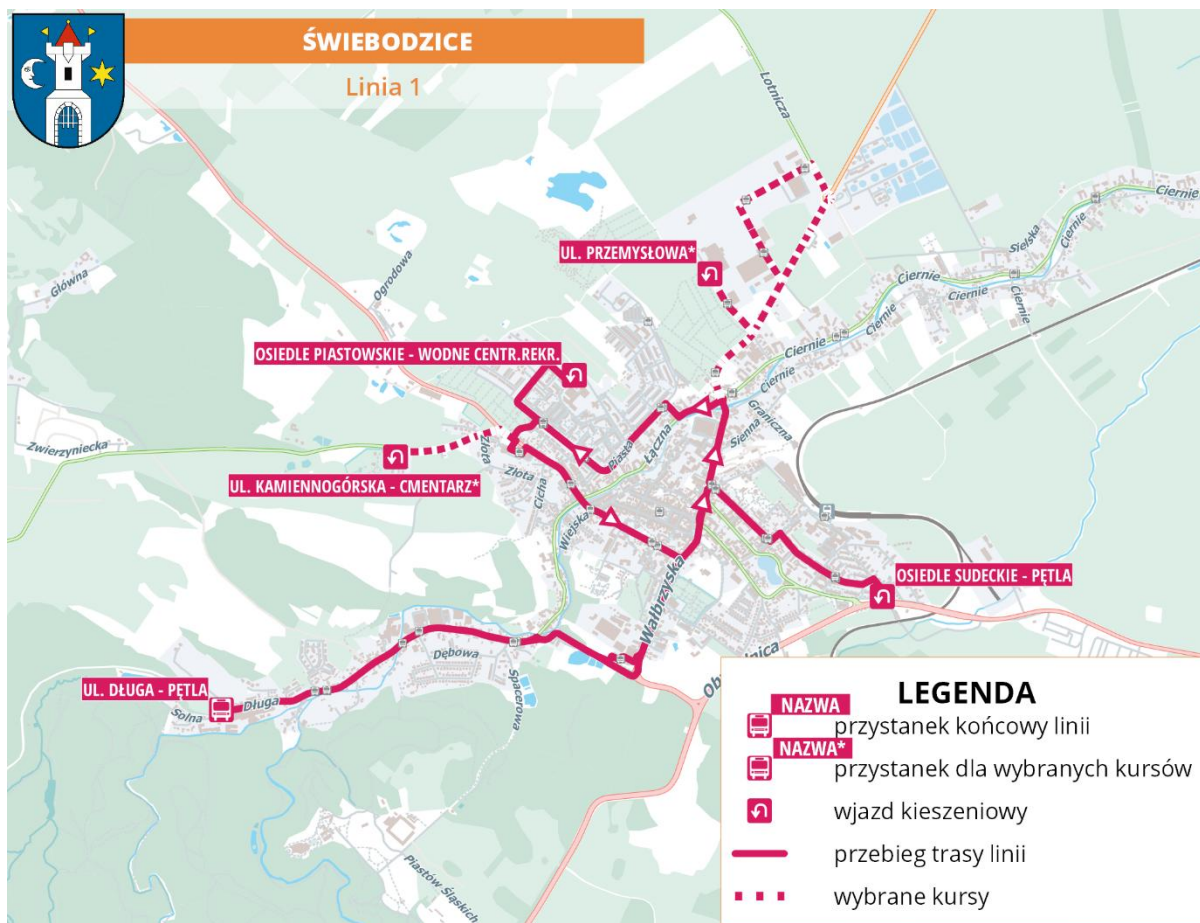
„jedynka” – z Pełcznicy najpierw przez Al. Lipowe, Os. Sudeckie, Al. Lipowe, Łączną, Os. Piastowskie, J. Piłsudskiego do Pełcznicy,

„dwójka” – z Cierni najpierw przez Łączną, Os. Piastowskie, następnie przez Piłsudskiego, Skłodowskiej – Curie, Os. Sudeckie, Al. Lipowe do Cierni.

LINIA 1

Autobusy linii 1 będą kursowały z Pełcznicy przez ul. Długą, Mikulicza, Sikorskiego, Kasztanową, TESCO, Wałbrzyską, Al. Lipowe, Zwycięstwa, Os. Sudeckie, Zwycięstwa, Al. Lipowe, Strzegomską, Łączną, Mieszka I, Piasta, Dąbrówki, Wodne Centrum Rekreacji, Dąbrówki, 3 Maja, Jeleniogorską, Intermarche, Piłsudskiego, Wałbrzyską, TESCO, Kasztanową, Sikorskiego, Mikulicza, Długą do Pełcznicy. Wybrane kursy linii 1 będą docierały dodatkowo do przystanków na terenie strefy ekonomicznej oraz cmentarza przy ul. Kamiennogórskiej. W niedziele autobus linii nr 1 będzie wciąż zatrzymywał się na Rynku, zapewniając możliwość dojazdu na Msze Św. w Kościele pw. Św. Apostołów Piotra i Pawła.

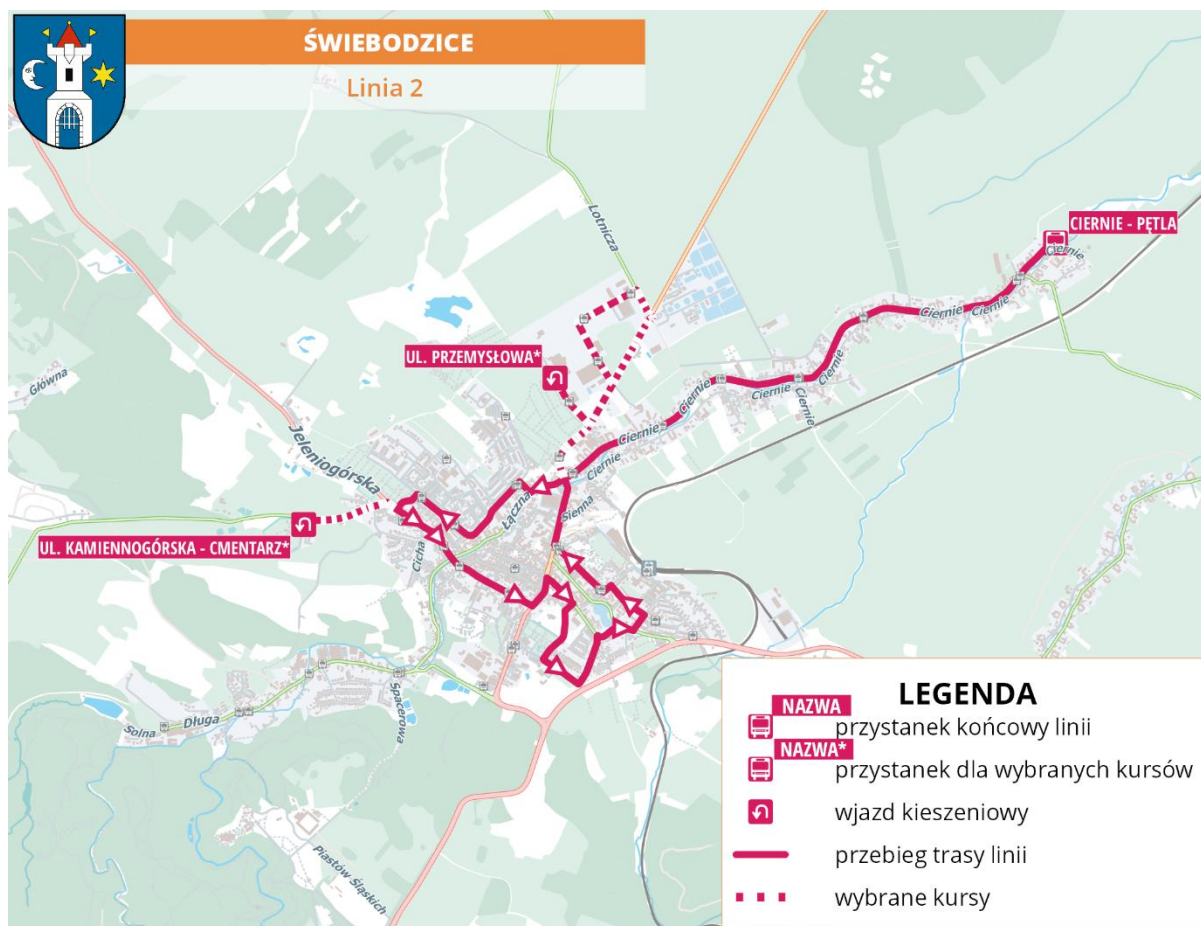
Autobusy linii 1 będą kursowały co około 60 minut (po południu i wieczorem w sobotę oraz niedzielę co około 2 godziny).



LINIA 2

Linia 2 kursować będzie zapewniać obsługę komunikacyjną Cierni i Os. Piastowskiego. Autobusy linii 2 rozpoczną bieg z pętli w Cierniach i następnie będą przemieszczały się ul. Ciernie, Łączną, Mieszka I, Piasta, 11 Listopada, Jeleniogorską, Piłsudskiego, Strzegomską, Świdnicką, Browarową, Skłodowskiej – Curie,

Metalowców, Świdnicką, Spokojną, Zwycięstwa, Al. Lipowe, Strzegomską, Ciernie do pętli w Cierniach. Niektóre kursy linii 2 dodatkowo obsłużą przystanki na terenie strefy ekonomicznej. Częstotliwość kursowania linii 2 w wariantach 2 wyniesie co 60 minut (w dni wolne od pracy po południu co 120 minut).

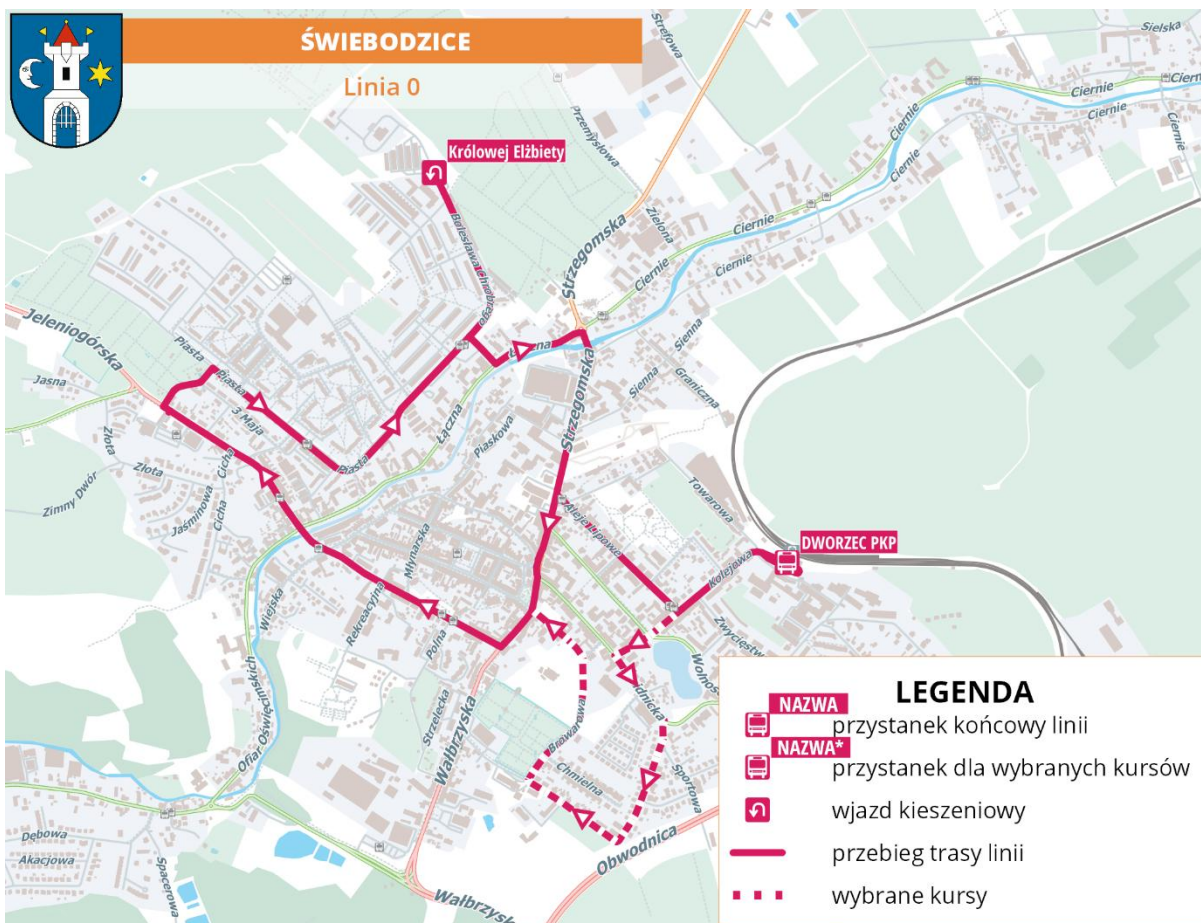


LINIA 0

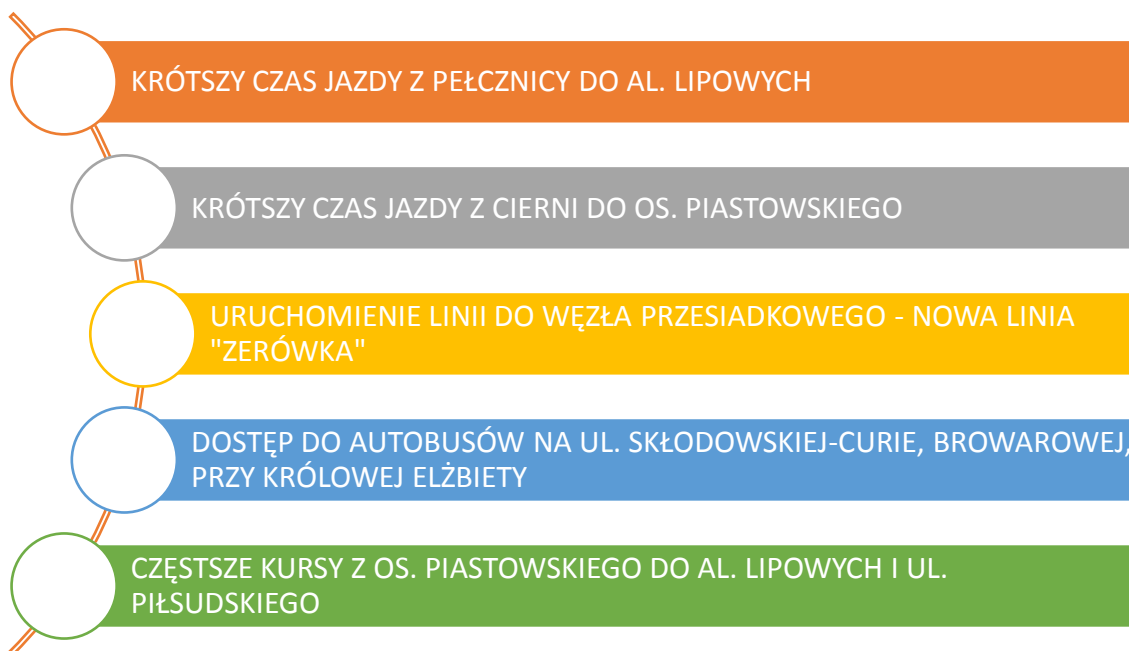
Nowa linia 0 zapewni możliwość dojazdu z Os. Piastowskiego do centrum i Dworca PKP. Autobusy „zerówki” rozpoczną bieg z węzła przesiadkowego przy Dworcu PKP i następnie będą one kursowały przez Al. Lipowe, ul. Strzegomską, J. Piłsudskiego, Jeleniogórską, 3 Maja, Piasta, Mieszka I, pętlę przy skrzyżowaniu ul. Mieszka I i Królowej Elżbiety, Mieszka I, Łączną, Strzegomską, Al. Lipowe do Dworca PKP. Połowa kursów po rozpoczęciu trasy spod Dworca PKP będzie kierowana ulicami Kolejową, Świdnicką, Metalowców, M. Skłodowskiej – Curie, Browarową, A. Mickiewicza do Strzegomskiej, bez obsługi przystanków na Al. Lipowych.

„Zerówka” będzie najczęściej kursującą linią w Świebodzicach – przedstawiona trasa pozwoli na obsługę linii jednym autobusem kursującym równo co pół godziny w ciągu dnia. Odjazdy linii 0 będą odbywały się

- co 30 minut w dni robocze od godz. 7 do 19 oraz w soboty i niedziele w godz. 9 – 19,
- co 60 minut codziennie rano i wieczorem.



Z przedstawionego projektu płynie szereg korzyści, które podniosą atrakcyjność świebodzickiej komunikacji miejskiej po wprowadzeniu do ruchu nowego autobusu



Poniżej przedstawiamy szczegółowy wykaz planowanych przebiegów tras.

| Nr linii | Trasa |
|----------------|---|
| 0 „zerówka” | <p>Linia jednokierunkowa, kursuje tylko w jedną stronę DWORZEC PKP → Pl. Dworcowy → Kolejowa → Al. Lipowe → Strzegomska → Wałbrzyska → Piłsudskiego → Jeleniogórska → 3 Maja → Piasta → Mieszka I → Królowej Elżbiety → Mieszka I → Łączna → Strzegomska → Al. Lipowe → Kolejowa → DWORZEC PKP Co drugi kurs: DWORZEC PKP → Pl. Dworcowy → Kolejowa → Świdnicka → Metalowców → Skłodowskiej-Curie → Browarowa → Mickiewicza → Wałbrzyska → Piłsudskiego → Jeleniogórska → 3 Maja → Piasta → Mieszka I → Królowej Elżbiety → Mieszka I → Łączna → Strzegomska → Al. Lipowe → Kolejowa → DWORZEC PKP W niedziele wybrane kursy dodatkowo z przejazdem przez Rynek w stronę Os. Piastowskiego</p> |
| 1 „jedynka” | <p>Linia jednokierunkowa, kursuje tylko w jedną stronę PEŁCZNICA (DŁUGA PĘTLA) → Mikulicza → Sikorskiego → Wałbrzyska → Al. Lipowe → Os. Sudeckie Pętla → Al. Lipowe – Strzegomska → Mieszka I → Piasta → Dąbrówki → 3 Maja → Jeleniogórska → Piłsudskiego → Wałbrzyska → Sikorskiego → Mikulicza → PEŁCZNICA (DŁUGA PĘTLA) Wybrane kursy przez Kamiennogórską Cmentarz lub Strefę Ekonomiczną (ul. Strefowa, Przemysłowa), a w niedziele przez Rynek</p> |
| 2 „dwójka” | <p>Linia jednokierunkowa, kursuje tylko w jedną stronę CIERNIE PĘTLA → Ciernie → Wodna → Łączna → Mieszka I → Piasta → Dąbrówki → 3 Maja → Jeleniogórska → Piłsudskiego → Wałbrzyska → Świdnicka → Browarowa → Skłodowskiej-Curie → Metalowców → Świdnicka → Spokojna → Zwycięstwa → Al. Lipowe → Strzegomska → Wodna → Ciernie → CIERNIE PĘTLA Wybrane kursy przez Kamiennogórską Cmentarz lub Strefę Ekonomiczną (ul. Strefowa, Przemysłowa)</p> |